

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

č. smlouvy strany 1. – 2015/004044

č. smlouvy strany 2. - S-3945/2014

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely:

Plzeň, statutární město

adresa: náměstí Republiky 1, Plzeň, PSČ 306 32
IČO: 00075370
DIČ: CZ00075370
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 4819860277/0100
jednající prostřednictvím: Odboru investic Magistrátu města Plzně („OIMMP“)
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 301 00
zastoupený Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím OI MMP

(dále též „statutární město Plzeň“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zastoupená: panem Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 4817640297/0100

adresa pro zasílání smluvní korespondence:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

(dále též „SŽDC, s.o.“)

v souladu s příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů, jakož i na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních

tuto

smlouvu o spolupráci

I. Úvodní ustanovení

SŽDC, s.o. je hlavním investorem stavby „Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (dále též „stavba“), jejíž zhotovení se předpokládá v letech **2016 až 2018** a u níž se dále předpokládá spolufinancování z prostředků Evropské unie. Ke dni uzavření této smlouvy je uzavřeno výběrové řízení na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a vybrán zhotovitel. Statutární město Plzeň se bude účastnit pracovních jednání na tvorbě DSP.

II. Předmět smlouvy

1. Stavba „Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ řeší z technického hlediska nevyhovující stávající stav železniční trati, zabezpečovacího a informačního systému. Na trati se vyskytují nevyhovující křížení s pozemními komunikacemi, přístupy pro cestující na zastávku neodpovídají standardům současné doby. Ve špatném stavu je rovněž silniční most v ul. Břeňkova. Modernizace obou železničních tratí dotčených modernizací v rámci 3. stavby přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek výrazně větší komfort pro cestující.
2. Z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu je přínosem rovněž silniční investice (přeložka silnice I/26) navrhovaná jako součást 3. stavby - vybudování mimoúrovňového křížení s tratí 712 Plzeň -Domažlice a částečné přemístění mimo jádro obytné zástavby v oblasti Skvrňan.
3. Stavba se dělí na části. Část s názvem „Místní komunikace a technická infrastruktura“, kterou řeší tato smlouva, (dále též „předmětná část stavby“), bude probíhat v jedné etapě, která má 7 podetap. Stavba řeší i objízdné trasy vozidel hromadné dopravy (autobusy, trolejbusy). Přeložky železniční trati a Domažlické ulice vyvolají řadu dalších doplňujících opatření, jako jsou například přeložky stávajících inženýrských sítí v celé zasažené oblasti, přeložku a zkapacitnění kanalizačního sběrače, vybudování obslužných komunikací, chodníků, cyklostezek s jejich odvodněním a veřejným osvětlením.
4. Předmětná část stavby zahrnuje (viz. Příloha č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy):
 - a) objekty realizované (hrazené) **SŽDC, s.o.** z prostředků SFDI a CEF,
 - b) objekty realizované (hrazené) **statutárním městem Plzeň,**
 - c) objekty realizované (hrazené) společně **SŽDC, s.o. a statutárním městem Plzeň.**
5. Uvedené části stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti bude projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracována dle dohody zúčastněných stran jedním zadavatelem – SŽDC, s.o. Tato projektová dokumentace bude obsahovat jednotlivé stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), uvedené v Příloze č. 1 smlouvy, a to tak, aby bylo možné hradit náklady na jejich pořízení podle čl. IV. této smlouvy.

III.

Účel uzavření smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů a závazků smluvních stran spojených se zajištěním finančních prostředků na realizaci SO a PS v rámci zhotovení předmětné části stavby uvedené v článku II. této smlouvy.
2. Účelem smlouvy je rovněž koordinace činností obou účastníků při přípravě a realizaci předmětné části stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
3. Účelem této smlouvy je společný postup směřující k zadání veřejné zakázky na realizaci stavby dle čl. II. této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na sdružení zadavatelů ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (ZVZ), přičemž jménem smluvních stran, respektive účastníků sdružení zadavatelů, jedná SZDC, s.o.
4. Účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

IV.

Závazky smluvních stran

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se zavazuje:

- a) Uhradit zbývajících částku nákladů (tvořenou rozdílem mezi celkovými náklady a částkou uvedenou v čl. IV., bod 2, písm. a) smlouvy) na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) v podrobnosti PDPS, včetně soupisu prací, pro předmětnou část stavby dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
- b) Zajistit výkon funkce hlavního inženýra stavby spočívající v koordinaci stavebních prací pro oba objednavatele stavby, zajistit výkon stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů, ke kterým se zavázala (viz čl. II., odst. 4. této smlouvy a podrobně DSP), včetně jejich převzetí od zhotovitele a dále zajistit funkci autorského dozoru stavby a koordinátora BOZP na staveništi pro oba objednavatele stavby ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.
- c) Provést předmětnou část stavby v souladu s čl. II. odst. 4. této smlouvy dle schváleného projektu stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH

108 910 000,-Kč

DPH bude vyměřena dle platných právních předpisů.

Uvedená částka představuje náklady na objekty uvedené v Příloze č. 1.

- d) Uhradit vícenáklady za provoz trolejbusů, které souvisí s realizací předmětné části stavby, Plzeňským městským dopravním podnikům, a.s. (PMDP) v plné výši **dle kalkulace PMDP a dohody mezi oběma stranami jako výslednou majetkovou újmu vzniklou v souvislosti s realizací stavby dle čl. II této smlouvy**. Náhrada bude vypočtena v souladu s příslušnými právními předpisy jako rozdíl mezi:

- d.1) nezbytně nutnými vícenáklady, které vzniknou PMDP v souvislosti s předmětnou událostí a
- d.2) méněnáklady (úsporou), která vznikne PMDP v souvislosti s předmětnou událostí.
- e) Uhrazovat náklady na „autorský dozor stavby“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši 62,80% nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran).
- f) Připravit zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na dodavatele stavby za součinnosti OI MMP (finální verze zadávací dokumentace musí být odsouhlasena oběma stranami).

2. **statutární město Plzeň se zavazuje:**

- a) ☐ Uhradit částku 1 970 000 Kč bez DPH (slovy: jeden milion devět set sedmdesát tisíc korun českých), což jsou náklady na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) v podrobnosti PDPS, včetně soupisu prací, pro předmětnou část stavby dle Přílohy č. 1 této smlouvy, a to v rozsahu stavebních objektů, které převezme do svého majetku.
- b) Zajistit výkon funkce stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů, ke kterým se zavázalo (viz č. II., odst. 4. této smlouvy a podrobně DSP), včetně jejich převzetí od zhotovitele.
- c) Realizovat stavební objekty v souladu s čl. II. odst. 4. této smlouvy a uhradit faktury **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH

64 519 000,-Kč

DPH bude vyměřena dle platných právních předpisů

Uvedená částka představuje náklady na objekty uvedené v Příloze č. 1.

- d) Uhrazovat náklady na „autorský dozor stavby“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **37,20%** nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran).
3. **Obě smluvní strany se zavazují vykonávat společně následující činnosti:**
- a) Provést zajištění výběru zhotovitele stavby v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb, o veřejných zakázkách. Do komise pro otevírání obálek a do komise pro hodnocení nabídek bude statutární město Plzeň delegovat po jednom zástupci a jednom náhradníkovi. Jako vítězná nabídka bude vybrána nabídka toho zhotovitele, který předloží celkově nejvýhodnější nabídku a to i v případě, že jiná předložená nabídka může obsahovat pro jednu ze stran této smlouvy výhodnější podmínky ohledně dělení SO dle Přílohy č. 1. Základním hodnotícím kritériem bude nejnižší nabídková cena.
- b) Vydat rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky.
- c) Uzavřít smlouvu o dílo s vybraným zhotovitelem.
- d) Předat staveniště vybranému zhotoviteli.

- e) Provádět dozor investora v potřebném rozsahu.
- f) Zajistit kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovatelných částí.

V.

Financování akce, uplatňování záruk

1. Finanční prostředky nebudou sdružovány.
2. Každý účastník smlouvy bude samostatně financovat SO a PS, ke kterým se zavázal, náklady bude uhrazovat na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby pro každého účastníka zvláště a to v souladu s rozdělením dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku bude statutární město Plzeň informovat SŽDC, s.o. o nákladech stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce.
3. Po dokončení stavby zpracují obě strany závěrečné vyúčtování stavby, každá smluvní strana samostatně pro svoji část dle Přílohy č. 1.
4. Náklady uváděné v čl. IV. této smlouvy jsou orientační, zpracované projektantem v průběhu zpracování přípravné dokumentace a budou upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby.
5. Na základě rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy a v uvedeném rozsahu budou smluvní strany uplatňovat vůči zhotoviteli i opravy vad díla, která se objeví v záruční době.
6. Smluvní strany se dohodly, že SŽDC poskytne statutárnímu městu Plzni časový harmonogram zhotovitele DSP, ze kterého bude patrné členění prací a jejich fakturace.

Smluvní strany se dále dohodly, že se cena za dílo /čl. IV., bod. 2, písm. a) smlouvy/ uhradí postupně, a to v roce 2015. Úhrada se provádí na základě daňového dokladu - faktury, kterou vystaví SŽDC, s.o. statutárnímu městu Plzeň, a to na základě podepsaného předávacího protokolu stvrzujícího předání konceptu díla (dle etapy zpracování) a díla (finální verze). Lhůta splatnosti faktury je 30 dní od jejího doručení.

Předání konceptu díla a vystavení faktury se bude dít následovně:

1. v termínu do 31.03.2015 a fakturovaná částka bude ve výši 75% z ceny za dílo /čl. IV., bod. 2, písm. a) smlouvy/,
2. v termínu do 30.06.2015 a fakturovaná částka bude ve výši 17% z ceny za dílo /čl. IV., bod. 2, písm. a) smlouvy/.
7. Finální verze díla bude předána po nabytí právní moci stavebního povolení na stavbu dle čl. II, odst. 1 smlouvy a následně se vystaví faktura na zbylou část z ceny za dílo /čl. IV., bod. 2, písm. a) smlouvy/.

VI.

Rozhodování smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace a koordinace zadávacího řízení bude probíhat tak, že jakmile SŽDC, s.o. obdrží v průběhu zadávacího řízení jakékoliv podklady, k nimž je nezbytné vyjádření a/nebo rozhodnutí obou smluvních stran či jen jedné z nich, neprodleně zašle druhé smluvní straně dané podklady společně se lhůtou k vyjádření. Tyto podklady zašle

SŽDC, s.o. kontaktním osobám smluvní strany určeným v čl. VII. této smlouvy (dále jen „Kontaktní osoby“) spolu s uvedením přiměřené lhůty k vyjádření, tak, aby byly dodrženy veškeré lhůty pro dané úkony stanovené ZVZ. Příslušná vyjádření a/nebo rozhodnutí učiněná v požadované formě je druhá smluvní strana povinna zaslat/předat ve stanovené lhůtě.

2. Kontaktní osoby jsou dále povinny zajistit, aby veškerá rozhodnutí, která je v průběhu zadávacího řízení nezbytné učinit a která nejsou rozhodnutími o běžných záležitostech, byla učiněna příslušnými orgány příslušné smluvní strany.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud statutární město Plzeň ve stanovené lhůtě neučiní rozhodnutí o námitkách či rozhodnutí v běžné záležitosti, které je povinna učinit a jedná se o rozhodnutí takového charakteru, že k jeho provedení není třeba specifických technických znalostí zaměstnanců statutárního města Plzeň, má se za to, že souhlasí s rozhodnutím SŽDC, s.o. v dané věci a zmocňuje tímto SŽDC, s.o., aby učinila závazné rozhodnutí za ni.
4. Smluvní strany budou jimi financované objekty stavby samy dozorovat a přebírat od zhotovitele.
5. Při obstarávání činností, které zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů stavby podle rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy, zejména financování, stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie, uhrazování faktur a přebírání dokončených objektů či jejich částí, jednájí smluvní strany navenek každá samostatně.
6. Ve věcech společně vykonávaných činnostech dle Přílohy č. 1 této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě dohodou nestanoví jinak.

VII

Způsob komunikace, místo jednání

1. Veškerá oznámení učiněná na základě této smlouvy budou učiněna písemnou formou a doručena na níže uvedené adresy stran (a) doporučeným dopisem nebo (b) kurýrem s doručovacími poplatky uhrazenými předem nebo (c) osobně oproti písemnému potvrzení o převzetí. Smluvní strany se dohodly, že účinky jejich doručení nastanou okamžikem přijetí nebo odmítnutí přijetí stranou, které jsou zaslány nebo dnem jejich uložení na poště nebo dnem, kdy se zásilka vrátí odesílající smluvní straně jako nedoručená, podle toho, která z těchto skutečností nastane jako první. Veškerá oznámení učiněná na základě této smlouvy budou zasílána souběžně i na emailové adresy Kontaktních osob smluvních stran a jejich zástupců uvedené v následujícím odstavci. Veškeré záležitosti budou vždy vyřizovat Kontaktní osoby a v případě jejich nepřítomnosti jejich zástupci.

Adresy pro doručování:

(a) V případě statutárního města Plzně:

Odbor investic MMP
Škroupova 5
306 32 Plzeň

Kontaktní osoba: Ing. David Malán
Email: malan@plzen.eu

Zástupce Kontaktní osoby: Bc. Alena Němcová
Email: nemcova@plzen.eu

(b) V případě SŽDC, s.o.:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sušická 25
326 00 Plzeň

Kontaktní osoba: Ing. Václav Tejkal
e-mail: Tejkal@szdc.cz

Zástupce Kontaktní osoby: Ing. Marcela Domanická
e-mail: Domanicka@szdc.cz

2. V případě potřeby osobního jednání smluvních stran (vč. jednání Hodnotící komise) v rámci procesu zadávání Veřejné zakázky bude jednáno v sídle SŽDC, s.o., Stavební správy západ, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto něco jiného.

VIII.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu této smlouvy a souhlasí s ním, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a že ji uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
3. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných práv a povinností vyplývajících z této smlouvy.
4. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a předpisů souvisejících.
5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě, že se smluvní strany neshodnou na jakémkoliv rozhodnutí týkajícím se této smlouvy, smlouvy o dílo a veřejné zakázky, které jsou povinny dle této smlouvy učinit společně.
6. I po ukončení platnosti této smlouvy si smluvní strany poskytnou potřebnou součinnost včetně všech dokladů v případě kontroly úkonů zadavatele při zadávání Veřejné zakázky ze strany orgánů vykonávajících takovou kontrolu.
7. I po ukončení platnosti smlouvy si smluvní strany sjednávají následující a to pro případ, že:
 - a) bude jedna smluvní strana třetí osobou vyzvána k plnění za druhou smluvní stranu z titulu solidární odpovědnosti smluvních stran, poskytne druhá smluvní strana součinnost tak, aby se vyzvaná smluvní strana mohla účinně bránit;
 - b) bude jedna smluvní strana na základě pravomocného rozhodnutí povinna plnit za druhou smluvní stranu z titulu solidární odpovědnosti, zavazuje se druhá smluvní strana uhradit jí to, co za ní splnila včetně účelně vynaložených nákladů s tím spojených.

8. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
9. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu účastníků smlouvy.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s hodnotou originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy.
11. Dojde-li mezi účastníky této smlouvy ke sporu v souvislosti s touto smlouvou, účastníci se pokusí přednostně urovnat takový spor jednáním mezi stranami. Pokud ani do 30dnů od zahájení jednání nedojde k dohodě mezi účastníky smlouvy, pak je k řešení sporu dohodnuto řízení u místně a věcně příslušného soudu.
12. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 408 ze dne 12.6.2014.

V Praze dne 04 -08- 2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Mojmír Nejezchle
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy na základě pověření
č. 1616 ze dne 12.07.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955

V Plzni dne 04 -08- 2015

Plzeň, statutární město

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

Magistrát města Plzně
odbor investic ①

Příloha č. 1

číslo SO	název SO	propočet IN (tis. Kč, bez DPH) podle investora		majetkový správce	poznámka
		SŽDC	město Plzeň		
	Silniční most Břeňkova	2 5743	0	SVSMP	
	Úprava Břeňkovy ulice - opěrná zeď, přel. vodo- vodu, kanalizace	8 541	0	SVSMP	
	Úprava Břeňkovy ulice - VO, vozovka	0	5 205	SVSMP	
	Přeložka Domažlická + okolní místní komunika- ce, úpravy vodovodů	4 908	0	OSI MMP	vyvolané přeložky
	Přeložka Domažlická, přeložka Zátěšského sběra- če + zkapacitnění	38 392	20 000	OSI MMP	
	Přeložka Domažlická, úpravy ostatních stok	5 132	0	OSI MMP	
	Přeložka Domažlická - místní komunikace a napo- jení	0	11 572	SVSMP	chodníky, cykl. pruhy, ulice Na Pile, Na Výspě, účelové kom.
	Nové veřejné osvětlení ul. Domažlická, Na Pile, Na Výspě, stará Domažlická, komunikací pro pěší a cyklisty a přípojovacích kom.	0	4 248	SVSMP	
	Přeložka Domažlická, přeložka kabelů DP	4 604	0	SVSMP	
	Příjezdové komunikace ke kolektorům	1 444	0		
	Přeložka Domažlická, trakční vedení trolejbusu	0	16 531	SVSMP	
	Trať Plzeň – Domažlice, přeložky kabelů PMDP	1 925	0	SVSMP	
	Trať Plzeň – Domažlice, přeložky vodovodů	2 815	0	OSI MMP	
	Napojení Emingerova - vozovka	8 080	0	SVSMP	
	Napojení Emingerova – chodníky a VO	0	2 738	SVSMP	
	Odvodnění ul. Emingerova	2 900	324	SVSMP	
	Úpravy na kanalizaci ostatní	2 417	3 723	OSI MMP	
	Dopravně inženýrská opatření	2 009	178	SVSMP	
	Celkem inv. náklady (tis. Kč, bez DPH)	108 910	64 519		
	z toho: dopravní objekty		40 796		
	vodohospodářské objekty		23 723		

„Uzel Pízeň 3. stavba – přesmyk domážické trati“

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vícenáklady PMDP a. s. (trolejbusy na pomocný pohon)

úhrada plně SŽDC s.o.